VORAUSLÖSCHFAHRZEUG

MIT VERBRENNUNGSMOTOR ANGETRIEBENEM ONE SEVEN SYSTEM





BMT
FIRE AND RESCUE

VORAUSLÖSCHFAHRZEUG

MIT VERBRENNUNGSMOTOR ANGETRIEBENEM ONE SEVEN SYSTEM





TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGTYP	Vorauslöschfahrzeug mit Verbrennungsmotor angetriebenem OS 800 DLS System
FAHRGESTELL	Mercedes Benz Sprinter 316CDI 4x2
FAHRERHAUS/BESATZUNG	2
RADSTAND	3.660 mm
MOTOR	163 PS, Euro 5
GETRIEBE	Automatikgetriebe
AUFBAU	Serienmäßig, mit Rollladen am Heck
ZGG	3.500 kg (optional ist auch ein höheres zGG möglich)
GESAMTLÄNGE	5.910 mm
GESAMTBREITE	1.990 mm
GESAMTHÖHE	2.880 mm
WASSERTANK	Ca. 350 Liter mit automatischer Tankbefüllung
SCHAUMMITTELTANK	10-20 Liter One Seven Schaummittel, Klasse A (0,3 %)
EINBAUPUMPE	FP 8-300, Feuerlöschkreiselpumpe
ONE SEVEN SYSTEM	OS 800 DLS System
ANGRIFFSHASPEL	ca. 70 m langer, leichter DLS Schlauch

EINZELHEITEN

- Auch in anderen Längen/Höhen-Varianten erhältlich
- Neben One Seven optional auch Wasser an der Angriffshaspel
- Atemschutzgerät in der Rückenlehne des Beifahrers
- Atemschutzgerät des Fahrers in seitlicher Halterung
- LED-Innenbeleuchtung und Umgebungsbeleuchtung
- Zentralverriegelung für Fahrerhaus, Schiebetüren und Rolllade (2 Positionen)
- Das Fahrzeug kann ggf. auch mit einem UHPS-Löschsystem ausgerüstet werden

SIV-AUTO 2017-02

BMT FIRE AND RESCUE